

KUNNGERÐ NR. 49 FRÁ 20. SEPTEMBER 1967 UM TILGERÐ OG ÚTGERÐ
HJÁ AKFØRUM, SUM SEINAST BROYTT VIÐ KUNNGERÐ NR. 6 FRÁ 25.
FEBRUAR 1985.

Kunngerð nr. 49 frá 20.09.1967
Broytingar eftir 1. januar 1999 og kunngerðir

Cyklur

§ 38. Cykla skal hava í minsta lagi eina dugandi bremsu.

Stk. 2. Cykla skal í lyktatendringartíðini hava forlykt við bjørtum hvítum ella gulum ljósi, ið sæst nóg langt burtur bæði frammanífrá og frá síðunum. Kann ljósið vera blindandi, skal lyktin vera so útbúgvín, at skjótt er at benda niður glæmuna. Cykla kann hava baklykt, sum so skal lýsa reytt og ikki má vera blindandi.

Stk. 3. Cykla skal hava reytt refleksvæl aftan og somuleiðis refleksvæl, ið annaðhvørt er gult reflekstilfar báðumegin á fótiskørnunum ella annað refleksvæl, ið rørir seg, tá ið cyklan verður nýtt. Refleksvæl skulu lúak krøvini í X. tátti.

Stk. 4. Cykla skal hava hart ljóðandi klokku. Annað signalvæl enn klokka má ikki verða nýtt.

LØGTINGSLÓGARKUNNGERÐ NR. 14 FRÁ 2. MARS 1988 UM FERÐSLU,
SUM SEINAST BROYTT VIÐ LØGTINGSLÓG NR. 36 FRÁ 30 APRÍL 2012 *)

Løgtingslógkunngerð nr. 14 frá 02.03.1988
Broytingar eftir 1. januar 1999 og kunngerðir

§ 45. Súkkla má ikki koyra undir liðini á øðrum akfari. Har, ið nóg góð rúmd er, kunnu tvær súkkur koyra lið um lið, um tað er vandaleyst og ikki nøkrum til ampa. Um bákn verður givið um framumkoyring, mega súkkur ikki fylgjast lið um lið, uttan so at ferðsluumstøðurnar loyva ella krevja tað. Súkkla við trimum ella fleiri hjólum eigur tó aldri at koyra lið um lið við aðra súkklu.

Stk. 2. Súkkla skal altíð halda seg høgrumegin á teirri farbeyt, ið liggur longst høgrumegin ferðsluleiðina. Farbreytin vinstrumegin við kann tó um neyðugt verða nýtt, tá ið farið verður framum, um tað ikki fær verið høgrumegin.

Stk. 3. Framman undan krossveg skal súkkla, ið skal beint fram ella sneiða til vinstu, hóast tað, ið stendur í § 29b, stk. 1 og 3, kortini framvegis halda seg til høgru á vegnum. Um so er, at ein ella fleiri farbreytir, sum við avmerking eru kannaðar akførum, ið skulu sneiða til høgru, er tað kortini loyvt súkklum at halda seg høgrumegin á næstu farbreyt, ið ikki er kannað teimum, ið skulu sneiða til høgru. Súkkla, ið skal sneiða til vinstu, skal halda fram heilt tvørtur um krossvegin og kann tástani fara at sneiða, tá ið tað fær verið uttan ampa fyri hina ferðsluna. Hetta geldur, sama hvør avmerking er, uttan so at tað skilst av henni, at hon er fyri súkkur. 1.-4. pkt. galda eisini fyri akstur tvørtur um ella burtur av akbreyt uttan fyri krossveg.

Stk. 4. Tann, ið súkkur, skal hava báðar føtur á ástígunum og ið hvussu er aðra hondina á stýrinum.

Stk. 5. Bannað er at súkkla á gongubreytum, uttan so at annað er tilskilað í teimum reglum, sum landsstýrið setir sambært § 29, stk. 4. Súkkla skal verða leidd tvørtur um gongubreyt.

Stk. 6. Tann, ið súkklar, má ikki halda sær í annað akfar ella í ein, ið koyrir við øðrum akfari.

Stk. 7. Tann, ið setir súkklu frá sær, skal læsa hana, uttan so at hon skal standa heilt stutt.

§ 45 a. Barn yngri enn 6 ár má ikki súkkla uttan í fylgi við einum 15 ára gomlum ella eldri, ið hyggur at tí.

Stk. 2. Súkkla má ikki flyta fleiri fólk enn hon er ætlað til. Tó kunnu tvey børn yngri enn 6 ár verða havd við á súkklu, um hon hevur serligt sæti við verju fyri hjólsnældunum, og tann, ið súkkiluni stýrir, hevur fyllt 15 ár.

Stk. 3. 5) Á súkklu mega ikki havast við lutir, ið eru meir enn 3 m langir og 1 m breiðir. Lutir, ið við eru havdir, mega ikki forða førararnum í at hava fult ræði á súkkiluni ella í at geva tey tekn, hann eigur. Tann, ið koyrir á súkklu, má heldur ikki hava við sær lutir, ið annars eru til ampa fyri hina ferðsluna. Landsstýrið kann seta reglur um mestu longd, breidd, hædd og vekt á lutum, ið fluttir verða á súkklum, ið eru serliga útgjærdar til vøruflutnings, og um eftirvogn og síðuvogn til súkklu.