

Cyklister, vi kan *ikke* se jer!

Hvis bilister skal have mulighed for at se cyklisterne i vintermørket, er gode cykellygter og reflekser nødvendige. Men selv lovlige cykellygter er svære at se inde fra bilen. Derfor har Motor testet et udvalg for at guide dig til at blive set i mørket

Af Anders Wendt Jensen, Karsten Meyland Lemche og Christian Holm

Har du oplevet en situation, hvor det var lige ved at gå galt, fordi du ikke kunne se cyklisten?

Det spørgsmål stillede vi på FDMS Facebook-profil, og straks var mange brugere ved tasterne for at give et svar.

– Ja, især i regnvejr og i byen, hvor der er mange lys, er det svært lige at fange en lille cykellygte, skrev Lars Kruse.

– Oplever det dagligt, lod Sebastian Skyttes bidrag til debatten.

Ole Sponholtz har selv været tæt på at køre en cyklist ned:

– Mange af dem, der har lys på, kører med alt for små lygter, som heller ikke ses tydeligt i mørket. Jeg har selv bakket ud foran en, som ikke havde lys på, og jeg havde overhovedet ikke set ham.

Karen-Marie Bak Jensen oplever, at „Manglende eller dårlige og dårligt placerede lygter skaber mange farlige situationer, og mørkt tøj uden reflekser er også medvirkende på dårligt oplyste gader og veje.“

Lotte Brint konstaterer, at de voksne ikke kun sjusker på egne vegne:

– Hver dag kører jeg ad en skolevej, hvor halvdelen af ungerne ikke har lys på cyklen.

I trafikken kan man se, at nogle lygter er bedre end andre. Alligevel vil Cyklistforbundet ikke pege på enkelte modeller eller mærker, som cyklisterne bør benytte.

– For godt et år siden kom der en ny lov om cykellygter. Her slap vi af med de små, billige lygter, der hang og dinglede i en elastik, og samtidig kom der mere fokus på lygter. Der findes mange forskellige modeller, der passer til den enkeltes behov, så vi vil ikke diktere bestemte lygter. Det kan folk godt selv finde ud af, siger Kristian Thomsen, cykelteknisk konsulent i Cyklistforbundet.

Han mener, at lygterne skal passe til forholdene, og at det ikke har afgørende betydning, om cykellygterne blinker eller ej.

– Hvis det er en kraftig forlygte, kan man som cyklist blive bims i hovedet af, at den sidder og blinker, men omvendt holder batteriet længere end i lygter med konstant lys. Men blinkende lygter er ofte lidt svagere, og vi er imod de små magnetmodeller, der sidder nede ved navet. De sidder for lavt, de er svære at se fra siden, og de er udsatte, når man parkerer cyklen, eller den vælter.

Cyklistforbundet anbefaler, at forlygten sidder forrest på cykelkurven eller i det hul, hvor skærmen sidder fast i gaffelen. Baglygten bør sidde bagerst på bagagebæren.

Selv lovlige lygter er ikke gode nok

Det er dog ikke Motors erfaring fra trafikken, at alle cyklister er opmærksomme på, om de kan ses. I hvert fald ikke inde fra en bil. For at hjælpe cyklisterne med at blive mere synlige har Motor testet, hvor godt man kan se en række udvalgte cykellygter inde fra en bil i bytrafik.

I vores test, som du kan læse på de næste sider, oplevede vi, at der er klar sammenhæng mellem pris og lysudbytte, og at lygter, der lever op til lovens krav, sagtens kan være nærmest umulige at se fra førersædet i en bil.

Men hvis man er villig til at investere nogle hundrede kroner på lygter, placerer dem synligt – ofte højt – på cyklen og benytter lygtens blinkefunktion, så har man gjort sig selv og bilisterne en stor tjeneste. Husk det, når du selv cykler eller sender en, du holder af, ud i trafikken på to hjul.

Er du på vejen som bilist, så hold godt øje. For du har ansvaret, hvis det går galt. ■

REGLER FOR CYKELLYGTER

Alle cykler skal have lys på fra solnedgang til solopgang og i usigtbart vejr, og en cykel skal udstyres med mindst én forlygte og mindst én baglygte. Lygter skal monteres på cyklen, men lygter på f.eks. cykelhjelme må gerne bruges som supplement.

Baglygterne skal lyse rødt og ret bagud. En forlygte må lyse gult, hvidt eller blåligt, og kraftige forlygter må lyse skråt nedad. Hvis den lyser gult, må den ikke blinke. En cykellygte skal være tydeligt synlig på mindst 300 meters afstand, og den skal være synlig fra siden.

Kilde: cyklistforbundet.dk

BILISTEN HAR ANSVARET HVIS DET GÅR GALT

Hvis bilisten og cyklisten overser hinanden, og det ender med et sammenstød, har bilisten det objektive ansvar. Det betyder, at bilisten er erstatningsansvarlig over for cyklisten, selvom bilisten ikke har været skyld i skaden. Bilistens forsikringsselskab skal altså betale, selvom cyklisten har skylden. Ved tingsskade ser man derimod på, hvem der er skyld i uheldet, og ansvaret fordeles derefter.

Cyklisten kan dog få nedsat sit erstatningskrav for såvel person- som tingsskade, hvis vedkommende har medvirket til skaden forsætligt eller ved grov uagtsomhed (personsskade) eller ved uagtsomhed, som ikke er grov (tingskade).

